

## НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Комплект для ремонта бескамерных покрышек предназначен для самостоятельного срочного ремонта бескамерных шин. Незаменим при внезапном проколе колеса, позволяя провести ремонт шины самостоятельно в полевых условиях, когда шиномонтажная мастерская недоступна.

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



1. Инструмент для установки жгута
2. Инструмент для подготовки отверстия
3. Тюбик клея
4. Баллон с газом для быстрой накачки
5. Накладка на баллон
6. Переходник баллон – колесо
7. Нож
8. Жгут армированный для ремонта

## ПОРЯДОК РАБОТЫ

**1.** Прежде всего нужно найти точное место прокола. Если там торчит гвоздь или иной посторонний предмет, то его нужно удалить и обязательно выделить это место мелом или маркером, чтобы в последствии его было возможно легко обнаружить.

**Внимание!** Не пытайтесь отремонтировать камерные колёса при помощи данного набора, т.к. это невозможно!

**2.** Очистите от грязи и внимательно осмотрите место повреждения. Оцените, смогут ли жгуты заткнуть прокол. Если же отверстие прокола слишком большое (больше 5 мм), то придётся обратиться в шиномонтаж для установки изнутри покрышки специального «грибка» для ремонта шины. В ситуации, когда отверстие прокола на шине большое, а обратиться в шиномонтажную мастерскую нет возможности, то для экстренного ремонта можно попробовать вставить в шину не один, а сразу два жгута. Этот метод не рекомендуется к использованию, но иногда он может выручить в дороге.



**3.** Перед началом процесса ремонта спустите давление в шине примерно до 0,5 атмосферы (чтобы снять напряжение в конструкции шины и не портить корд) и в отверстие прокола, покручивая, вставьте инструмент для подготовки (увеличения) этого отверстия. Проворачивая инструмент вокруг своей оси, несколько раз вставьте его в шину и извлеките обратно. В шине должно образоваться отверстие, достаточное для установки жгута.

**4.** Вставьте один жгут для ремонта в отверстие инструмента для установки жгута примерно посередине, тонким слоем клея обмажьте жгут. Потом вставьте инструмент для ремонта со жгутом в подготовленное отверстие примерно на две трети. И затем аккуратно вытащите ремонтный инструмент таким образом, чтобы жгут остался в шине.

#### Варианты установки жгута для ремонта в покрышку



Главное в процессе ремонта – контролировать длину жгута. Чтобы вы были точно уверены, что, исходя из длины тех частей жгута, которые торчат снаружи шины, внутри шины также должна торчать некоторая его часть (как на левом рисунке сверху). Ремонт покрышки жгутом в один слой (как на рисунке справа) неправильно, поскольку диаметр инструмента для подготовки отверстия рассчитан именно под толщину жгута в два слоя.

**5.** Теперь осталось накачать автошину и проверить, не пропускает ли она воздух в месте произведенного ремонта шины. Для быстрой накачки используйте баллоны CO<sub>2</sub> из комплекта и переходник для баллона, при низкой температуре удобно использовать накладку на баллон. В случае если покрышка продолжает спускать в этом месте, то нужно повторить всю операцию по ремонту шины снова. Если все сделано правильно, то в этом месте шина больше спускать не будет до полного её износа.

После того, как вы убедились, что утечки воздуха из шины не происходит, аккуратно обрежьте ножом торчащие кусочки жгута. Будьте осторожны при выполнении этой операции, берегите свои пальцы от порезов!



Кроме своей простоты этот метод ремонта ещё очень удобен тем, что поскольку сам жгут почти ничего не весит, после ремонта шины не нужно делать дополнительную балансировку колеса.

**ВАЖНО!** Перед тем, как начать эксплуатацию автомобиля, проверьте давление, если нужно подкачайте колесо до рекомендованного правилами эксплуатации давления.